



PACTO POR LAS INFRAESTRUCTURAS

Propuesta del Partido Socialista
de la Región de Murcia

PROPUESTA DEL PARTIDO SOCIALISTA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

El pasado lunes 27 de junio una parte de la sociedad civil firmo con el Gobierno Regional el documento del Pacto por las Infraestructuras Terrestres de la Región de Murcia.

Una vez analizado el documento, hemos observado que prácticamente todas las actuaciones que figuran en el documento son de competencia de la Administración General del Estado (AGE), especialmente en los 521 km de carreteras de titularidad estatal en la Región de Murcia.

Sin embargo, apenas aparecen las carreteras competencia de la CARM, las más importantes:

- Autovía del Norte (Jumilla-Venta Cabila)
- Autovía Lorca-Caravaca.
- Desdoblamiento de la carretera Mazarrón-Puerto de Mazarrón.
- Autovía Santomera-San Javier.

Infraestructuras esenciales para la cohesión territorial, cuya construcción se viene anunciado e incumpliendo desde hace más de 15 años.

La red de carreteras regionales está compuesta por:

595 Km. de longitud de primer nivel.
680 Km. de longitud de segundo nivel.
1.437 km. de longitud de tercer nivel.

En total 2.712 km.

De esta extensa red, los 45 municipios de la región vienen reclamando, año tras año, actuaciones que en muchos casos se prometen por parte del gobierno regional e incluso se llegan a presupuestar, pero que no se ejecutan.

En los Presupuestos Generales de la CARM para 2022, las previsiones en inversión en infraestructuras terrestres (carreteras) se recogen en tres programas:

513 D Planificación y Mejora de la red viaria	35,29 millones de euros.
513 C Conservación de la red viaria	28,25 millones de euros.
513 E Seguridad Vial	3,27 millones de euros.

Total inversión en carreteras año 2022 66,82 millones de euros.

Un presupuesto inferior al del año 2021 en 15,44 millones de euros.

Lo presupuestado en el año 2022 y anteriores es totalmente insuficiente para acometer las necesidades reales de inversión en la red de carreteras de la CARM, máxime si se tienen que abordar las actuaciones de su competencia que están recogidas en el Pacto de Infraestructuras:

- Autovía del Norte (Jumilla-Venta Cabila)
- Autovía Lorca-Caravaca.
- Desdoblamiento de la carretera Mazarrón-Puerto de Mazarrón.
- Autovía Santomera-San Javier.

Además, hemos de tener en cuenta que en ninguna anualidad se ejecuta lo que se presupuesta. En concreto en el año 2021 se presupuestaron 82,26 millones de euros y se ejecutaron 63,15 millones de euros.

Con el cierre de la Cuenta General de la CARM a mayo de 2022, lo ejecutado asciende a 18,67 millones de euros. Es decir, casi a la mitad del año solo se ha ejecutado el 28% de lo presupuestado.

Es evidente que el compromiso presupuestario del Gobierno Regional, en el año 2022 y anteriores, es totalmente insuficiente para hacer frente a lo firmado. Tampoco parece que se vayan a adquirir compromisos presupuestarios para atender estas necesidades en el futuro.

Por otra parte, en el documento del Pacto de Infraestructuras no aparecen la inmensa mayoría de infraestructuras terrestres demandadas por los ayuntamientos, que son competencia del Gobierno Regional.

No parece razonable que un pacto de esta envergadura se refiera en un 90% a actuaciones hechas, que se están haciendo o que están planificadas para hacer en el corto plazo por parte de la AGE y no haga referencia a otras muchas actuaciones, en concreto 122, que vienen reclamando alcaldesas y alcaldes.

Se trata de un documento muy pobre, describe una serie de actuaciones, que son necesarias para modernizar nuestras infraestructuras terrestres, pero no establece un calendario de actuación, compromisos presupuestarios y elementos de evaluación de su cumplimiento.

Básicamente se trata de un documento político sin ningún tipo de compromiso presupuestario. Parece claro que la intencionalidad del Gobierno Regional, a la hora de redactar y proponer este Pacto de Infraestructuras, no es otra que la de seguir abundando en la política de confrontación con el Gobierno de España.

Lo razonable sería indicar las actuaciones en infraestructuras públicas necesarias en todos los ámbitos. Las de competencia estatal, regional y municipal, recogiendo el estado de desarrollo en que se encuentran y hacer una planificación con compromisos de dotación presupuestaria de cara a los próximos 10 años. Es decir, una planificación que pueda ser revisada y evaluada cada año.

El Partido Socialista de la Región de Murcia propone incluir las demandas de los ayuntamientos, las que relacionamos en el anexo nº1.

Proponemos que partiendo de un estudio de necesidades (actuaciones que recoge el Pacto firmado y las que aparecen en el anexo nº1), por parte de una Comisión Técnica se establezca una prelación y valoración, a partir de la cuál se apruebe un calendario y un presupuesto.

INFORME SOBRE EL ESTADO DE EJECUCIÓN DE LAS ACTUACIONES INCLUIDAS EN EL PACTO DE INFRAESTRUCTURAS Y A QUIÉN COMPETE CADA UNA DE ELLAS.

CARRETERAS.-

A continuación, se detalla el estado en el que se encuentran las infraestructuras por carreteras previstas en el Pacto de Infraestructuras que el día 27 de junio de 2022 firmó una parte de la sociedad civil con el Gobierno Regional.

Las que competen a la AGE están ejecutadas, en fase de ejecución o en planificación a corto plazo.

Las que competen a la Región de Murcia ni siquiera están en el estado de planificación.

Conexión Interior con Andalucía (Jumilla-Venta del Olivo-Caravaca-Puebla D. Fadrique-Cúllar).

La ejecución del tramo Jumilla-Venta del Olivo-Venta Cabila es competencia de la CARM y el resto de la Junta de Andalucía.

Esta autovía ya la presentó el gobierno regional en el año 2007 e incluso llegó a expropiar los terrenos en alguna de las zonas afectadas. No hay ningún trámite administrativo realizado sobre esta infraestructura.

Arco Noroeste (Completar la circunvalación Oeste de Murcia).

Competencia de la AGE

Está en ejecución:

- Tramo A: de 4,35 km con un presupuesto de 44,58 millones de euros.
- Tramo B: de 9,45 km con un presupuesto de 48,75 millones de euros.
- Tramo C: de 7,9 km con un presupuesto de 58,97 millones de euros.

Las obras se iniciaron el 15 de octubre de 2019 y está previsto que terminen a lo largo de 2023.

Autovía de Beniel (Circunvalación Este de Murcia)

Competencia de la CARM si bien se firmo un Protocolo con la AGE para la financiación

Para llevar a cabo esta actuación se firmó el 6 de noviembre de 2017 un Protocolo, con el objeto de establecer los términos de colaboración entre el Ministerio de Fomento y la Región de Murcia.

Estas obras las tiene que ejecutar la Comunidad Autónoma.

La financiación por parte del Ministerio de Fomento es de 110 M€, distribuidos entre los ejercicios 2018 a 2020, con la siguiente dotación anual máxima:

- 2018: 11,3 M€
- 2019: 48,7 M€
- 2020: 50 M€

El 17 de diciembre de 2018 se firmó la resolución de concesión de una subvención a la Región de Murcia por un total de 11,3 M€, conforme a lo previsto en el Protocolo de 2017.

Los pagos correspondientes a la anualidad de 2019 y 2020 están pendientes de la justificación por parte del gobierno de la Región de Murcia del pago realizado en el año 2018 de 11,3 millones de euros.

En la actualidad el gobierno de la Región de Murcia está reclamando al gobierno de España duplicar la cantidad asignada en el protocolo inicial, pasando de los 110 millones a los 220 millones de euros.

Culminación de la Autovía del Reguerón hasta entroncar con la autovía Murcia-Cartagena (Circunvalación Sur de Murcia)

La está ejecutando la AGE con la colaboración de la CARM y el Ayuntamiento de Murcia

Esta obra ya está ejecutada y abierta al tráfico. Faltaría por ejecutar el tramo Oeste, entre Beniaján y El Palmar. Está pendiente de que el ministerio actualice los precios del proyecto.

Culminación de la autovía del Altiplano (Blanca-Fuente la Higuera A-33)

Competencia de la AGE

Solo queda pendiente de terminar el tramo que va desde Yecla (enlace C-3223) al enlace de la N-344 de 16 km, con un presupuesto de 126,51 millones de euros. Estas obras se iniciaron a principios de noviembre de 2019.

El tramo de Enlace N-344 con Caudete enlace con A-31 de 7 km con un presupuesto de 36,87 millones de euros, está ya abierto al tráfico.

La conexión A-31 con A-35 (incluye variante de Font de la Figuera) de 12,5 km con un presupuesto de 110,33 millones de euros, está ejecutada y abierta al tráfico.

Tercer carril A-7 hasta Puerto Lumbreras y Arco Norte.

Competencia de la AGE

En la planificación existente se incluye el tercer carril hasta la ciudad de Alhama.

Autovía A-7 entre Alhama y Murcia y de la autovía MU-30 en Alcantarilla de 38,4 Km con un importe de 263 millones de euros

Incluye la ejecución de tres proyectos:

- Tramo “A” del Arco Norte de Murcia entre Molina del Segura y Alcantarilla.
- Tercer carril entre Alhama de Murcia y Alcantarilla.
- Tercer carril de la autovía MU-30 en Alcantarilla.

Autovía A-7 entre Crevillente y Murcia de 39,9 Km con un importe de 242 millones de euros.

Incluye la ejecución de dos proyectos:

- Tramo “B” Arco Norte de Murcia entre Monteagudo y Molina del Segura.
- Tercer carril de la autovía A-7 entre Crevillente y el enlace de Monteagudo. Consta de dos actuaciones:

Inicialmente estos 5 proyectos iban a ser contratados por el régimen de Asociación Pública-Privada, con una duración media estimada de 55 años. El

TIR previsto era de 2,5%. Según SEOPAM insuficiente para que la banca financiase estas obras.

Por este motivo, el Gobierno de España tomó la decisión de licitar estos cinco proyectos con cargo a los Presupuestos Generales del Estado. La previsión es que en el año 2022 se liciten dos de estos cinco proyectos. Probablemente, el Tramo Monteagudo-Molina del Segura del Arco Norte de Murcia y el tercer carril Crevillente-Orihuela.

Vía de alta capacidad de la Bahía de Mazarrón

Competencia de la CARM

El gobierno regional nos ha estado mintiendo con el desdoblamiento Mazarrón-Puerto Mazarrón. Desde el año 2010 viene asegurando que lo va a construir, pero la realidad es que nunca lo ha hecho.

En la actualidad el estudio que se hizo está totalmente desfasado, por lo que la Dirección General de Carreteras decidió a finales de 2021 inicial de nuevo el proceso de Estudio Informativo y Evaluación Ambiental.

Es decir, en el mejor de los casos la previsión es que esta obra, tan necesaria, se podría empezar a construir en no menos de 5 años. El presupuesto de ejecución es de aproximadamente 40 millones de euros.

Autovía Lorca-Caravaca

Competencia de la CARM

No hay nada de nada, a pesar de las continuas reclamaciones al respecto del Ayuntamiento de Lorca.

Mejora de los accesos desde autovía a Jumilla, Caravaca y Alguazas

Competencia compartida de la AGE y la CARM

En cuanto a la mejora de los accesos a Jumilla desde la A-33 por la carretera del Carche, el gobierno de España ha presupuestado para el año 2022 una primera cantidad de 100.000 para construir el enlace de la autovía con la carretera del Carche de competencia regional. Si bien, el gobierno regional debería de acometer el proyecto de reparación de esta carretera desde la autovía hasta el municipio de Jumilla.

En cuanto a los accesos a Alguazas desde el Arco Noroeste en construcción, el gobierno de España lo ha ubicado en donde en su día le comunicó la CARM. Ese acceso quedará construido a lo largo del año 2023, cuando se finalice la construcción del Arco Noroeste.

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS.-

Todas estas infraestructuras son competencia de la AGE

Cartagena:

Alta Velocidad ciudad de Cartagena

Está en proceso de adjudicación el primer tramo del corredor entre Torre Pacheco y Riquelme (Sucina) con un presupuesto de 132,64 millones de euros + IVA. En el segundo semestre se licitará el segundo tramo entre Cartagena y Torre Pacheco, con un presupuesto de licitación de 60 millones de euros + IVA. Estas obras se van a financiar con los fondos Next Generación.

En el mes de junio se licitó la redacción del proyecto de la parte del corredor entre Riquelme y El Reguerón, con un presupuesto de 4,42 millones de euros + IVA, manteniendo la actual vía y construyendo otra paralela de ancho internacional. El presupuesto previsto es de 543 millones de euros.

En 2019 ya se acometieron obras en los primeros 500 metros del soterramiento en Cartagena (Las Tejeras), para evitar la caducidad de la Declaración de Impacto Ambiental. Está previsto soterrar hasta 3,3 km con un presupuesto aproximado de 82 millones de euros, en una primera fase unos 800 m., entre la estación de trenes y el puente de Torreciega y el resto en una segunda ampliable hasta las Casas de Clares.

El proyecto de la rehabilitación integral de la Estación de Cartagena está adjudicado y ejecutándose con una inversión de 6,8 millones de euros. Así como la rehabilitación de la estación de Torre Pacheco 1 millón de euros.

Plena integración de la ZAL de Cartagena en el Corredor Mediterráneo y Variante de Alumbres.

El Ministerio está desarrollando un Estudio Informativo para la conexión de Escombreras, el polígono de Los Camachos y la zona de Alumbres.

Triángulo del Reguerón (o baipás de Beniel)

Esta obra está adjudicada y se iniciarán los trabajos en breve con un presupuesto de 10,6 millones de euros.

Dirección Andalucía:

Soterramiento integral de la ciudad de Murcia, Alta Velocidad ciudad de Murcia y Conexión ferroviaria con la Ciudad Agroalimentaria y del Transporte.

El anterior gobierno del PP pretendía traer el AVE a la Ciudad de Murcia en superficie, en contra del criterio de la mayoría de las vecinas y vecinos de la ciudad de Murcia, e incumpliendo el convenio firmado en el año 2006.

La realidad es que no tenían la intención de continuar el soterramiento, ni en la estación del Carmen, ni en el tramo entre el Carmen, Barriomar y Nonduermas.

Desde la llegada al gobierno de España de Pedro Sánchez nos pusimos a trabajar para revertir el caos ferroviario en el que había sumido el entonces Gobierno de España y el gobierno regional a la Región de Murcia.

El primer paso fue el de garantizar la llegada del AVE a la ciudad de Murcia soterrado. Hoy esta garantizado que el AVE llegará la ciudad de Murcia soterrado en el segundo semestre de 2022.

La supresión del paso a nivel de Santiago El Mayor es hoy una realidad. Una reivindicación vecinal de décadas hecha realidad.

Se garantizó la continuidad del soterramiento en la ciudad de Murcia con una inversión de casi 620 millones de euros. Todas las obras del soterramiento están ejecutadas o ejecutándose.

Cubrición soterramiento de Alcantarilla

Se está ejecutando el tramo Nonduermas-Sangonera con un presupuesto de adjudicación de 86,5 millones de euros.

Recientemente, ADIF, la CARM y el Ayuntamiento de Alcantarilla han firmado un convenio para cubrir la parte del trazado en el municipio que discurría la línea del Corredor Mediterráneo en trinchera.

Conexión con Andalucía en Alta Velocidad

También se está ejecutando el tramo Sangonera-Totana con un presupuesto de más de 120 millones de euros.

El tramo Totana-Totana se ha cambiado por completo para evitar los posibles problemas de inundaciones y la expropiación de decenas de viviendas de primera residencia. Estas obras se han adjudicado con un presupuesto de 184 millones de euros.

El tramo Totana-Lorca está en ejecución con un presupuesto que supera los 60 millones de euros.

Se ha adjudicado el proyecto del tramo de Lorca-Pulpi con un presupuesto de más de 197 millones de euros.

Soterramiento integral en Lorca y Alta Velocidad en Lorca

Se ha aprobado el proceso de información pública de la integración del ferrocarril en Lorca, que estaba metido en un cajón. Se ha adjudicado la redacción del proyecto que se contratará a lo largo de 2022, con un presupuesto que rondará los 165 millones de euros.

El proyecto de este tramo del Corredor Mediterráneo está en redacción.

Corredor mixto para pasajeros y mercancías hasta Albacete en ancho UIC para 250 km/h, (Red TransEuropea Extended Core)

Hay que recordar que el 8 de enero de 2001, los presidentes de Castilla La Mancha, Madrid, Valencia y el de Murcia, junto con el Ministro de Fomento, firman el Pacto de Murcia para planificar la llegada de la Alta Velocidad a estas CCAA. Sin lugar a dudas, la más perjudicada de aquel pacto fue la Región de Murcia.

En este pacto la Región de Murcia renuncia a la llegada del AVE a través de la vía convencional de Cieza, Hellín, Albacete, Madrid y apuesta por una conexión con Madrid a través Alicante (Monforte del Cid), Cuenca y Toledo, un recorrido zigzagueante que perjudica a nuestra región.

En este sentido, el Partido Socialista de la Región de Murcia propone la electrificación de la línea ferroviaria Murcia- Cieza con Albacete para pasajeros a 250 Km/h.

Prolongación del FEVE hacia Cabo Palos y Mar Menor

No hay previsión de acometer esta propuesta en el corto plazo.

Variante de Alcantarilla en dirección Albacete

Esta en fase de estudio informativo la variante de Alcantarilla y Javalí Nuevo para sacar las vías de la calle Mayor de Alcantarilla, lo que supondrá un hito histórico en este municipio. El anterior gobierno del PP la había dejado caducar.

Acceso electrificado a Águilas en ancho UIC y conexión de Cercanías con Águilas

Adif no había previsto, la incorporación del ramal Pulpi-Águilas a la red ferroviaria en desarrollo dentro de este Corredor. En estos momentos se está redactando el proyecto que está previsto licitar en el primer semestre de 2023, con un presupuesto de aproximadamente 30 millones de euros.

Hace tan solo unos días, el MITMA licitó el estudio informativo para la integración del ferrocarril en la ciudad de Águilas y su nueva estación.

Recuperación de la conexión ferroviaria histórica con Granada por Baza

No hay previsión de acometer esta propuesta en el corto plazo.

Establecimiento de Cercanías a Cartagena

El gobierno de M. Rajoy no quiso atender las reiteradas peticiones de la UPCT para poner trenes sinergiados entre Cartagena y Murcia, que permitiera a los universitarios la movilidad ferroviaria entre Murcia y Cartagena, en tanto cuanto se establezca una línea de Cercanías.

En la actualidad se está estudiando el establecimiento de una línea de Cercanías entre Murcia y Cartagena.

Tampoco atendieron las peticiones para poner trenes híbridos en la línea entre Cartagena-Murcia-Cieza-Albacete-Madrid.

Nuevo Material rodante para Cercanías

Renfe adjudica a Alstom y Stadler el contrato para la compra de 211 trenes de gran capacidad para Cercanías

- **Por importe total de 2.445 millones de euros**
- **Los nuevos trenes tendrán un 20% de capacidad mayor que los actuales Civia, y minimizarán el tiempo de bajada y subida de viajeros**
- **Todos ellos serán totalmente accesibles para facilitar el viaje de personas con movilidad reducida, y dispondrán de conexión wifi y zonas para bicicletas y carritos infantiles**
- **La compra forma parte del plan para la renovación de la flota de Cercanías y Media Distancia, para garantizar la calidad y mejora de los Servicios Públicos**
- **Renfe está realizando el mayor esfuerzo inversor de las últimas décadas, con licitaciones que superan los 3.500 millones y que generarán alrededor de 52.000 empleos**

Reimpulso a los Cercanías Murcia-Lorca

El gobierno del PP no invirtió ni un solo euro en la modernización de las Cercanías. La consecuencia fue que el tráfico de pasajeros entre Águilas y Murcia pasó del 1.355.000 en el año 2011 a 564.000 en el año 2020.

El objetivo prioritario del actual gobierno de España es impulsar la red de Cercanías y recuperar los viajeros perdidos.

PUERTO DE CARTAGENA.-

La competencia es de Puertos del Estado.

Desarrollo de una nueva terminal de contenedores mayor de 3,5 millones de TEUs, compatible con el resto del tráfico marítimo del puerto, aumentando su capacidad logística para el movimiento y la gestión multimodal de mercancías.

En la actualidad el tráfico de contenedores en el Puerto de Cartagena es de una media de 80.000 TEUs/año. No parece razonable, con la competencia que hay en el mercado del tráfico marítimo, pretender pasar de la cantidad actual a 3,5 millones de TEUs.

Con la ampliación de la Dársena de Escombreras (Barlomar) la capacidad actual se ampliaría hasta un millón de TEUs/año. El Gobierno de España ha previsto una inversión de 850 millones de euros para desarrollar esta infraestructura.

Parece que en una primera fase esta debería ser la inversión a acometer.

ANEXO Nº1

DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURAS EN LOS MUNICIPIOS.-

Mas allá de las grandes infraestructuras, el borrador de Pacto de Infraestructuras no concreta las necesidades en materia de infraestructuras de comunicación terrestre competencia del Gobierno Regional que históricamente han venido reclamando los Ayuntamientos.

Por ello, vemos necesario que se incluyan, para que verdaderamente responda a las necesidades reales de la región.

Es evidente que sin tener en cuenta todas estas infraestructuras cualquier pacto al respecto estaría incompleto y no respondería a una planificación útil para conseguir el objetivo de la cohesión territorial.

En este sentido incluimos un listado en el que se recogen todas estas necesidades desglosado por municipios:

ABANILLA:

- Arreglo de la Carretera de Abanilla-Mascinvenda

ABARÁN:

- Obras de mejora en Carretera RM-22 entre la MU-402 y la Hoya del Campo
- Reparación de 37 caminos rurales.

AGUILAS:

- Rotonda de Marina de cope con Calabardina.
- Rotonda Polígono Barra fuerte.
- Semáforo Carretera de Calarreona.
- Rotonda Los Collados
- Asfaltado Travesía de Calabardina.

ALBUDEITE:

- Acondicionamiento y mejora del Polígono Industrial.
- Arreglo Calle El Castillo y refuerzo del Muro de hormigón.
- Mejora y arreglo paseo margen del Río Mula.

ALCANTARILLA:

- Arreglo de la carretera RM-C1 de Alcantarilla a Barqueros.

ALGUAZAS:

- Ejecución de Rotonda en la RM-533 a la altura del acceso al Polígono de El Portichuelo en Las Pullas
- Firma del convenio para la expropiación de los terrenos anexos a la RM-531 (carretera de Campos del Río) y poder llevar a cabo las obras de arreglo de la misma.
- Ejecución del Enlace con la Variante del Noroeste a la altura de la RM-531

ALEDO:

- Arreglo de la RM-503 desde Aledo hasta el interior de Sierra Espuña.

LOS ALCAZARES:

- Construcción de Rotonda de acceso al Polígono Industrial: Existe Proyecto redactado por DG de Carreteras.

ALHAMA DE MURCIA:

- Acondicionamiento y mejora de la RM-515.

ARCHENA:

- Ampliación carretea RM-554

BENIEL:

- Construcción Circunvalación Beniel.

BLANCA:

- El arreglo de Caminos Rurales aprobados y que no se ejecutan.
- La necesaria construcción de un nuevo Puente sobre el Río Segura y la remodelación integral del Puente actual como se está haciendo en Archena.
- Asfaltado de carreteras comarcales.

BULLAS:

- Arreglo de caminos rurales (anualidades anteriores sin ejecutar).

CALASPARRA:

- Arreglo de travesía RM-552 a su paso por Calasparra.
- Arreglos en el puente de hierro sito en la carretera RM-522.

CAMPOS DEL RIO:

- Acondicionamiento integral de la Carretera MU-531 (solicitado en 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022).

- Enlace de unión, entre la Carretera RM-531 y el Arco del Noroeste (solicitado 2017,2018,2019, 2020, 2021 y 2022).

CARAVACA DE LA CRUZ:

- Desdoblamiento de la entrada a Caravaca T-730 (Se suponía que lo harían para el año jubilar de 2017 y nada)
- Prolongación de la autovía RM-15 Caravaca-Polígono Industrial de Cavila.

CARTAGENA:

- ZAL Los Camachos.
- Desdoblamiento de la carretera RM-332 y mejora de los accesos a los barrios, desde el Palacio de Deportes hasta la Rotonda por donde se conecta a la A7, en los Molinos Marfagones.
- Desdoblamiento de la carretera F-36 la Palma- Torre Pacheco.
- Carretera RM-602 de La Aljorra a Fuente Álamo. Carretera SABIC.
- Carretera RM-E26 que une La Corona de Perín con Cuesta Blanca.
- Carretera RM-E16.
- Carretera RM-E22 desde Canteras a Cuestas del Cedacero. Reparación tramos de pavimento y defensas en zona Torre de Nicolás Pérez y rotonda Cruce RM-22 con E21 en Canteras.
- Plan de reparación del resto de carreteras de la zona oeste de Cartagena.
- Reparación de caminos rurales.

CEHEGIN:

- Ejecución de la tercera y última fase de la Ronda.

CEUTI:

- Arreglo de la carretera MU-533 que une Ceutí con Archena.

CIEZA:

- Puente sobre el río Segura en el Paraje del Jinete.
- Ronda en carretera autonómica, en el cruce del Tanatorio y el Hospital.
- Reparación y ampliación de la Carretera B19.
- Reparación de la Carretera MU-532.

- Licitar el Proyecto de derivación de la Autovía de Murcia hasta la Carretera MU-532.

FORTUNA:

- Rotonda del Tanatorio.
- Carril bici peatonal Baños de Fortuna-Fortuna (Entregada cesión de terrenos).
- Arreglo carretera A-17 Garapacha, acceso a pedanías altas.
- Desdoblamiento de la RM-423 a la altura del Pantano de Santomera.
- Rotonda punto negro en Los Periquitos, carretera RM-423.

FUENTE ALAMO:

- RM-E13 (El Estrecho-Balsapintada).
- RM-E11 (en el tramo entre Los Almagros y el cruce con la RM-E6 en La Carrasca de Arriba).
- RM-E14 (El Estrecho-Lobosillo).
- RM-E6 (Cuevas de Reylo-Corvera).
- RM-E34 (Las Palas-Los Ruices).

JUMILLA:

- Carretera RM-11 de Fuente Álamo está intransitable muchos años.
- Ensanche de la carretera del Carche RM-A15, cada vez tiene más tráfico pesado y de vehículos particulares.

LAS TORRES DE COTILLAS:

- Arreglo de la RM-B37, limpieza, desbroce y refuerzo del firme.

LA UNIÓN:

- Arreglo de la carretera F41 de Roche
- Arreglo de la carretera F44 Agrupa Vicenta.

LIBRILLA:

- Mejora de viales y puesta en valor del Jardín del Polígono Industrial Vistabella
- Señalización rutas y senderos deportivos.

- Mejora y Ensanche de la Carretera RM-C2 (KM 0,5 a KM 9,8 – Término Librilla hasta KM 6).

LORCA:

- Autovía Lorca-Caravaca.
- RM D-7
- C-15
- C-22
- Iluminación y arreglo vía de servicio RM-11 hacia el Centro Comercial.
- Ensanchamiento de la RM D10.

LORQUÍ:

- Caminos rurales, la resolución está aprobada desde la legislatura pasada y no se ha hecho nada.
- Construcción de Rotonda en Carretera B-33.
- Construcción Rotonda en Carretera Lorquí-Archena (12 años pidiéndola).

MAZARRÓN:

- Desdoblamiento RM-332 Mazarrón a Puerto.
- Arreglo RM D3
- Arreglo RM D5
- Arreglo D19
- Arreglo camino Las Pernegueras.
- Arreglo camino Collado Blanco a Depuradora.
- Arreglo camino Piezas de costa.
- Arreglo camino de los Atajos.

MOLINA DE SEGURA:

- Carretera RM-560 Molina- Alcantarilla (Mejoras desde el KM 4+100 al 5+400 Barrio del Carmen -Pedanía de La Ribera).
- Carretera RM-A5 Molina -Fortuna (Mantenimiento del carril bici y ejecutar Rotonda en la intersección con la Pedanía de Los Valientes)
- Carretera RM-411 Archena -Fortuna (Mejora de la intersección de la Albarda con la RM-411 y Mejora de la señalización horizontal a su paso por la pedanía de El Fenazar).
- Carretera RM-B6 El Llano-Lorquí (mantenimiento en limpieza de cunetas y desbroce).

MORATALLA:

- Arreglo Puente de Hellín.
- Carretera 703 Sabinar-Límite con Nerpio.
- Curva del Pino en Carretera de Caravaca-Moratalla, el Proyecto hecho y nada.
- Camino de La Rogativa
- Camino de la Ermita.

MULA:

- Rotonda de la Canal.
- Rotonda Cárnicas Prior.
- Carretera de Casas Nuevas a Lorca.
- Caminos rurales: Solicitado el Camino de la Herreña, lleva sin adjudicar desde el año 2017.

MURCIA:

- Reparación de las Carreteras de Gea y Truyols, Sucina, Avileses y la de Barqueros (desde Murcia- Alcantarilla y desde Barqueros a Fuente Librilla).
- La terminación de las costeras Norte y Sur.

PLIEGO:

- Arreglo de la RM-515

PUERTO LUMBRERAS:

- Arreglo de la carretera RMD16

RICOTE:

- Inversión en Carretera B-15 que va del pueblo al campo de Ricote, está completamente olvidada y con peligro para los usuarios.
- Inversión en los Caminos de la Huerta.

SAN JAVIER:

- Arreglo de infraestructuras de acceso a San Javier: Entrada por San Javier desvío de El Mirador, acceso al CC Dos Mares y construcción de accesos dignos al Hospital Los Arcos.
- Carril bici y vía verde en San Javier Centro y sus Pedanías, extenderla a los pueblos costeros del Mar Menor: vía verde intermunicipal

SAN PEDRO:

- Arreglo de la RM-F32

SANTOMERA:

- Arreglo de la Carretera de Benferri a través de los caminos rurales.

TORRE PACHECO:

- Desdoblamiento de la Carretera RM-F36 que une Torre Pacheco y La Palma.
- Desdoblamiento de la Carretera RM-F14 entre el Jimenado y Torre Pacheco.
- Obras de Adecuación de la Vereda de Torre Pacheco a su paso por Roldán.

TOTANA:

- Arreglo integral de la Variante Norte.
- Proyecto y Ejecución de la Variante Oeste.
- Arreglo de la Avenida Príncipe de Asturias de la pedanía de El Paretón.
- Mejora en la red de caminos rurales dependientes de la CARM.
- Enlace de la autovía A-7 con la RM-3 (más de 12 años pendiente de ejecución)

ULEA:

- Ejecución de las obras del Puente que une Villanueva y Ulea: Se puso la primera piedra antes de las elecciones y no han hecho nada.
- Mejora y mantenimiento de la Carretera RM-B15
- Mejora y Ensanche de la Carretera B-10

VILLANUEVA DEL RIO SEGURA:

- Construcción de Rotonda en RM-522 intersección con B-14.
- Arreglo de Caminos Rurales: Zona 5ª, camino Los Tollos, cañada del Capitán, Rambla del Mayés.

YECLA:

- Desdoblamiento de la carretera de Villena RM-425 (4 kilómetros aproximadamente).
- Desdoblamiento en la Carretera de Pinoso C-3223 e Iluminación de las Rotondas, con la llegada de la autovía A-33 es la entrada a Yecla y sirve de conexión para el tráfico pesado actual con la N-344.
- Arreglo de la Carretera de Pinoso RM-424
- Arreglo de la Carretera de Fuente Álamo RM-404.